

# Banque Nationale de Données

Rapport statistique – Services départementaux  
d'incendie et de secours (SDIS)

2018



**CNRACL**

La retraite des fonctionnaires  
territoriaux et hospitaliers

PRÉVENTION



# SOMMAIRE

<b>PRESENTATION</b>	<b>5</b>
<b>CONTENU DE LA BND</b>	<b>5</b>
<b>PERIMETRE DE LA POPULATION SDIS</b>	<b>6</b>
<b>1. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS PROFESSIONNELS (SPP)</b>	<b>7</b>
1.1 Les événements selon la nature	8
1.2 Quelques indicateurs sur les SPP	9
1.3 La saisonnalité des événements	9
1.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPP dans le métier	10
1.5 Les accidents de service selon la tranche horaire de survenance	10
1.6 Les accidents de service selon la tâche exercée	11
1.7 Les accidents de service selon l'élément matériel	12
1.8 Les accidents de service selon la nature de lésion	13
1.9 Les accidents de service des SPP selon le siège de lésion	14
1.10 Les accidents routiers des SPP selon l'ancienneté dans le métier	15
1.11 Les accidents routiers des SPP selon la tranche horaire	15
1.12 Les accidents routiers des SPP selon le parcours	16
1.13 Evolution des accidents routiers des SPP	16
1.14 Les accidents routiers des SPP selon la nature et le siège de lésion	17
<b>2. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS VOLONTAIRES (SPV)</b>	<b>18</b>
2.1 Les événements selon la nature	19
2.2 Quelques indicateurs sur les SPV	20
2.3 La saisonnalité des événements des SPV	20
2.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPV dans le métier	21
2.5 Les accidents de service des SPV selon la tranche horaire de survenance	21
2.6 Les accidents de service des SPV selon la tâche exercée	22
2.7 Les accidents de service des SPV selon l'élément matériel	23
2.8 Les accidents de service des SPV selon la nature de lésion	24
2.9 Les accidents de service des SPV selon le siège de lésion	25
2.10 Les accidents routiers des SPV selon l'ancienneté	25
2.11 Les accidents routiers des SPV selon la tranche horaire	26
2.12 Les accidents routiers des SPV selon le parcours	26
2.13 Evolution des accidents routiers des SPV de 2010 à 2017	27
2.14 Les accidents routiers des SPV selon la nature de lésion	27
2.15 Les accidents routiers des SPV selon le siège de lésion	28
<b>3. L'ACCIDENTALITE DES PERSONNELS ADMINISTRATIFS TECHNIQUES ET SPECIALISES (PATS)</b>	<b>29</b>

---

<b>3.1</b>	<b>Les événements selon la nature de l'événement</b>	<b>30</b>
<b>3.2</b>	<b>Quelques indicateurs pour les personnels PATS</b>	<b>30</b>
<b>3.3</b>	<b>La saisonnalité des événements</b>	<b>31</b>
<b>3.4</b>	<b>Les événements des PATS selon la tranche horaire</b>	<b>32</b>
<b>3.5</b>	<b>L'accident de service/travail des PATS selon l'élément matériel</b>	<b>32</b>
<b>3.6</b>	<b>L'accident de service/travail des PATS selon la nature et le siège de lésion</b>	<b>33</b>

# PRESENTATION

---

La collecte de données statistiques concernant les risques professionnels dans les fonctions publiques territoriale et hospitalière apparaît aujourd'hui comme une nécessité, tant sur le plan national qu'au niveau européen.

La commission des communautés européennes et son organisme statistique Eurostat souhaitent parvenir à une harmonisation du recueil statistique des maladies professionnelles et des accidents du travail pour mesurer l'impact des directives qui ont été adoptées en matière d'hygiène et de sécurité.

Le ministère des affaires sociales a demandé au Fonds National de Prévention (FNP) de la CNRACL de prêter son concours à l'opération de recueil de données

L'envoi, des données 2018 a été réalisé au cours de l'année 2019.

La DARES ('direction de l'animation de la recherche, des études et des statistiques' au ministère du travail et de l'emploi) est le coordonnateur pour la France.

La loi du 17 juillet 2001 a par ailleurs créé un Fonds national de prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles et en confie la gestion à la Direction des Retraites de la Caisse des Dépôts.

Le décret d'application en date du 24 septembre 2003 en consacre la création officielle.

Ce fonds est investi de trois missions essentielles :

- participer au financement d'action de prévention, sous forme d'avances ou de subventions ;
- élaborer des recommandations d'action en matière de prévention ;
- établir, au plan national, des statistiques dans le domaine des accidents de travail et des maladies professionnelles.

C'est pour répondre à cette dernière que la Caisse nationale de retraite des agents des collectivités locales (CNRACL) s'attache à recueillir les informations nécessaires sur les accidents de service et les maladies professionnelles.

Ce rapport comporte les données recueillies auprès d'un échantillon représentatif de SDIS.

# CONTENU DE LA BND

---

La montée en puissance de la BND vise par le nombre, la richesse des données et par leur exploitation à créer de la connaissance non seulement sur la nature des accidents ou des maladies professionnelles mais aussi sur leurs circonstances et leur poids relatif sur le type d'effectifs impactés. Cette connaissance plus approfondie et précise constituera un des principaux points d'appui pour cibler et évaluer les démarches de prévention.

# PERIMETRE DE LA POPULATION SDIS

## Le Périmètre 2018

Effectifs	Catégorie 1	Catégorie 2	Catégorie 3	TOTAL
Effectifs SDIS SPP	20 303	14 238	5 809	<b>40 350</b>
Echantillon BND SPP	20 303	13 055	5 411	<b>38 769</b>
<i>Part en %</i>	<i>100,0%</i>	<i>91,7%</i>	<i>93,1%</i>	<i>96,1%</i>
Effectifs SDIS SPV	63 823	81 914	50 885	<b>196 622</b>
Echantillon BND SPV	63 823	78 464	46 840	<b>189 127</b>
<i>Part en %</i>	<i>100,0%</i>	<i>95,8%</i>	<i>92,1%</i>	<i>96,2%</i>
Effectifs SDIS PATS	5 350	3 912	2 027	<b>11 289</b>
Echantillon BND PATS	5 350	3 512	1 879	<b>10 741</b>
<i>Part en %</i>	<i>100,0%</i>	<i>89,8%</i>	<i>92,7%</i>	<i>95,1%</i>

Règles de classement des SDIS : voir glossaire

L'échantillon BND pour les SPP, réparti parmi 92 SDIS, représente **96,1 %** des effectifs SPP des SDIS.

Pour les SPV il représente pour 92 SDIS, **96,2 %** des effectifs SPV des SDIS

Pour les PATS la couverture est de **95,1 %** pour 92 SDIS.

La représentativité globale est de **96,1%** pour l'ensemble des personnels.

## Nombre d'interventions

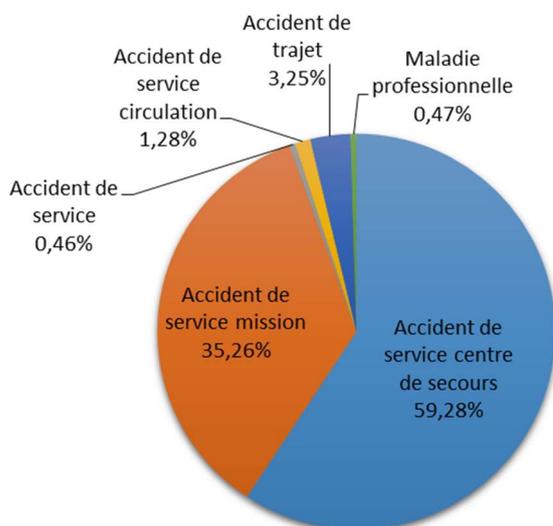
Étiquettes de lignes	Somme de Total interv
Auvergne-Rhône-Alpes	561 023
Bourgogne-Franche-Comté	207 601
Bretagne	175 842
Centre-Val de Loire	176 057
Corse	33 310
Grand Est	394 520
Guadeloupe	38 489
Guyane	17 379
Hauts-de-France	458 743
Île-de-France	454 220
La Réunion	52 457
Martinique	30 811
Mayotte	14 630
Normandie	231 813
Nouvelle-Aquitaine	412 038
Occitanie	384 647
Pays de la Loire	203 342
Provence-Alpes-Côte d'Azur	446 510
<b>Total général</b>	<b>4 293 432</b>

Les effectifs et le nombre d'interventions ont été fournis par la DGSCGC (Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises) sur la base des déclarations SDIS.

# **1. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS PROFESSIONNELS (SPP)**

## 1.1 Les événements selon la nature

Nature de l'événement	EVENEMENTS			Jours d'arrêt		Taux de sinistralité
	nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.	
Accident de service <i>centre de secours</i>	3 625	2 556	70,5%	101 704	39,8	9,4%
Accident de service <i>mission</i>	2 156	1 094	50,7%	40 649	37,2	5,6%
Accident de service	28	15	53,6%	751	50,1	0,1%
Accident de service <i>circulation</i>	78	53	67,9%	3 206	60,5	0,2%
Accident de trajet	199	128		5 268	41,2	0,5%
Maladie professionnelle	29	19	65,5%	2 296	120,8	0,1%
<b>Total SPP</b>	<b>6 115</b>	<b>3 865</b>	<b>63,2%</b>	<b>153 874</b>	<b>39,8</b>	<b>15,8%</b>



L'activité hors intervention des SPP reste la plus accidentogène, près de 6 accidents sur 10 ont lieu en centre de secours.

Sur 10 jours d'arrêt, 7 sont liés à un accident en centre de secours.

Le taux de sinistralité est plus élevé pour les accidents de service en centre de secours (9,4 %) que ceux en mission (5,6 %).

L'activité en centre de secours présente a priori moins de risques et pourtant son accidentologie est dominante chez les SPP. Les accidents sont, dans la majorité des cas, liés à la pratique d'une activité physique et sportive. Celle-ci demeure, au même titre que le risque routier, une préoccupation majeure des Services Départementaux d'Incendie et de Secours en termes de prévention.

Le taux de sinistralité des accidents routiers représente 0,7 % de l'ensemble des événements des SPP. La prévention des risques routiers constitue toujours un enjeu primordial pour les sapeurs-pompiers.

## 1.2 Quelques indicateurs sur les SPP

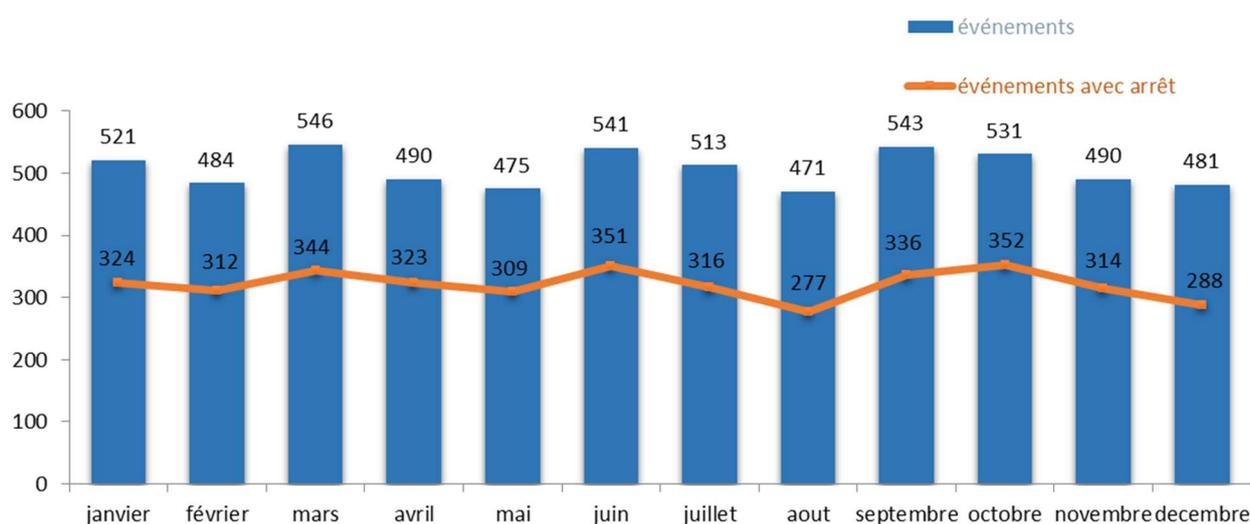
Nature de l'événement	Taux de sinistralité	Indice de fréquence	Taux de gravité
Accident de service <i>centre de secours</i>	9,4%	65,9	1,63
Accident de service <i>mission</i>	5,6%	28,2	0,65
Accident de service	0,1%	0,4	0,01
Accident de service <i>circulation</i>	0,2%	1,4	0,05
Accident de trajet	0,5%	3,3	0,08
Maladie professionnelle	0,1%	0,5	0,04
<b>Total SPP</b>	<b>15,8%</b>	<b>99,69</b>	<b>2,5</b>

En centre de secours les indicateurs sont les plus élevés. Le taux de sinistralité est de 9,4 %. L'indice de fréquence s'élève à 65,9 accidents avec arrêt pour mille agents. Il est en baisse par rapport à 2017

Quant au taux de gravité il est de 1,63 jour par an. Il est en hausse par rapport à 2017.

Glossaire : voir indicateurs

## 1.3 La saisonnalité des événements



La saisonnalité des accidents (hors maladies professionnelles) n'est pas marquée.

### 1.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPP dans le métier

Ancienneté		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service centre de secours	Moins de 5 ans	458	289	63,1%	10235	35,4
	5 à 10 ans	541	390	72,1%	14465	37,1
	10 à 15 ans	913	650	71,2%	25259	38,9
	15 ans et plus	1644	1181	71,8%	49391	41,8
	non renseigné	69	46	66,7%	2354	51,2
	<b>Total AS centre de secours</b>	<b>3 625</b>	<b>2 556</b>	<b>70,5%</b>	<b>101 704</b>	<b>39,8</b>
Accident de service mission	Moins de 5 ans	278	114	41,0%	2841	24,9
	5 à 10 ans	373	174	46,6%	5903	33,9
	10 à 15 ans	547	291	53,2%	9055	31,1
	15 ans et plus	934	500	53,5%	22004	44,0
	non renseigné	24	15	62,5%	846	56,4
	<b>Total AS mission</b>	<b>2 156</b>	<b>1 094</b>	<b>50,7%</b>	<b>40 649</b>	<b>37,2</b>
<b>Total SPP</b>		<b>5 781</b>	<b>3 650</b>	<b>63,1%</b>	<b>142 353</b>	<b>39,0</b>

La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse. Les accidents de service se concentrent sur la tranche '15 ans et plus' pour les accidents en centre de secours, ou en mission.

Le nombre de jours moyen est plus élevé pour la tranche '15 ans et plus' quel que soit le type d'accident.

### 1.5 Les accidents de service selon la tranche horaire de survenance

	Tranche horaire	EVENEMENTS			Jours d'arrêt			EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Centre de secours	0h à 2h	21	14	66,7%	432	30,9	Mission	91	48	52,7%	1 790	37,3
	02h à 4h	13	9	69,2%	256	28,4		73	35	47,9%	1 744	49,8
	04h à 6h	13	12	92,3%	394	32,8		63	27	42,9%	1 275	47,2
	06h à 8h	173	134	77,5%	4 103	30,6		82	40	48,8%	981	24,5
	08h à 10h	1 142	799	70,0%	29 462	36,9		291	171	58,8%	4 580	26,8
	10h à 12h	919	624	67,9%	26 333	42,2		390	228	58,5%	8 156	35,8
	12h à 14h	110	79	71,8%	3 888	49,2		174	98	56,3%	4 146	42,3
	14h à 16h	202	137	67,8%	5 925	43,2		226	96	42,5%	4 228	44,0
	16h à 18h	445	331	74,4%	13 345	40,3		232	116	50,0%	5 768	49,7
	18h à 20h	446	340	76,2%	14 348	42,2		206	109	52,9%	3 801	34,9
	20h à 22h	53	32	60,4%	1 157	36,2		132	58	43,9%	1 896	32,7
	22h à 24h	53	30	56,6%	1 510	50,3		97	50	51,5%	1 381	27,6
	non précisée	35	15	42,9%	551	36,7		99	18	18,2%	903	50,2
	<b>Total</b>		<b>3 625</b>	<b>2 556</b>	<b>70,5%</b>	<b>101 704</b>		<b>39,8</b>	<b>2 156</b>	<b>1 094</b>	<b>50,7%</b>	<b>40 649</b>
<b>Total des accidents de service des SPP</b>							<b>5 781</b>	<b>3 650</b>	<b>63,1%</b>	<b>142 353</b>	<b>39,0</b>	

La tranche horaire '8H à 10H', des accidents de service en centre de secours recensés pour les SPP correspond à la tranche modale. Elle est suivie par la tranche '10h à 12h'. Cela représente 56,9% des cas entre '8H et 12H'. La tranche modale est située entre 10H et 12H pour les accidents de service en mission avec 31,6 % de cas entre '8H et 12H'.

## 1.6 Les accidents de service selon la tâche exercée

TACHE EXERCEE		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
<b>Accident de service centre de secours</b>						
OPERATION	incendie	46	31	67,4%	753	270,0
	intervention spécialisées	9	5	55,6%	117	23,4
	opérations divers	56	34	60,7%	1 467	43,1
	secours à personnes	51	26	51,0%	606	23,3
ACTIVITE PHYSIQUE ET SPORTIVE	Activité physique et sportive	2 154	1 580	73,4%	63 114	39,9
FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE	Formation	127	73	57,5%	3 242	44,4
	Manoeuvre/exercice	280	186	66,4%	7 798	41,9
SERVICE INTERIEUR / VIE COURANTE	Maintenance en centre de secours	26	16	61,5%	730	45,6
	Travail administratif	49	32	65,3%	2 138	66,8
	Vie courante au CS	409	298	72,9%	12 527	42,0
AUTRES TACHES	Autres tâches	418	275	65,8%	9 212	33,5
<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>3 625</b>	<b>2 556</b>	<b>70,5%</b>	<b>101 704</b>	<b>39,8</b>
<b>Accident de service mission</b>						
OPERATION	incendie	480	270	56,3%	11 158	41,3
	intervention spécialisées	61	33	54,1%	1 185	35,9
	opérations divers	131	59	45,0%	1 634	27,7
	secours à personnes	862	439	50,9%	14 994	34,2
FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE	Formation	77	47	61,0%	2 126	45,2
	Manoeuvre/exercice	94	56	59,6%	2 031	36,3
AUTRES TACHES	Autres tâches	451	190		7 521	
<b>Total Accident de service mission</b>		<b>2 156</b>	<b>1 094</b>	<b>50,7%</b>	<b>40 649</b>	<b>37,2</b>
<b>Total SPP</b>		<b>5 781</b>	<b>3 650</b>	<b>63,1%</b>	<b>142 353</b>	<b>39,0</b>

Glossaire : voir Tache exercée

Les activités 'opérations' représentent 71 % des accidents de service en mission. L'activité sportive représente 59 % des accidents de service en centre de secours et occasionne une moyenne de jours d'arrêt de près de 40 jours.

La répartition des événements selon la tâche exercée met clairement en évidence les deux zones impactées : l'activité physique et sportive en centre de secours et les secours à personne en mission.

Même si le risque est connu, l'activité physique et sportive est dominante en terme d'accidents avec arrêt et par conséquent en jours d'arrêt.

Le guide national de prévention des accidents de service dans la pratique des activités physiques et sportives constitue l'aboutissement d'un travail en réseau de huit Services départementaux d'incendie et de secours (SDIS) soutenu par le Fonds national de prévention de la CNRACL. Il en ressort 6 recommandations :

1. encadrer toutes les séances de sports par une personne formée
2. limiter la durée des séances activités physiques et sportives (APS)
3. prendre en considération les antécédents traumatiques
4. intégrer les indicateurs de la condition physique
5. préciser la place du supérieur hiérarchique
6. mettre en adéquation les chaussures, les activités et les lieux de pratique

## 1.7 Les accidents de service selon l'élément matériel

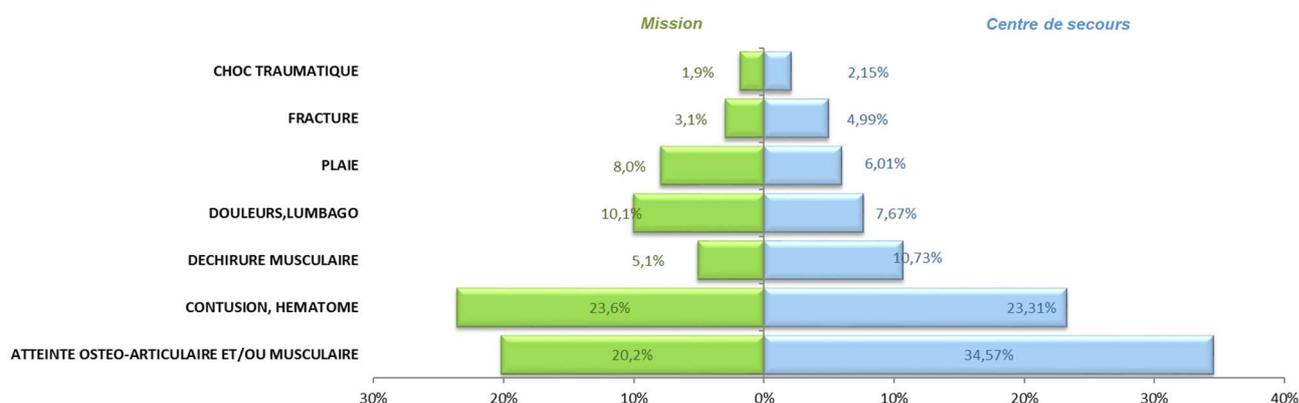
Elément matériel		EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
		nombre	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident service centre secours	SPORT	854	73,5%	24 752	39,4
	CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED	540	77,6%	19 196	45,8
	EFFORT INTENSE	437	77,8%	13 442	39,5
	OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL	309	56,3%	4 337	24,9
	CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR	145	74,5%	5 583	51,7
	OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL	129	69,8%	2 648	29,4
	VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )	55	65,5%	1 721	47,8
	DIVERS /MORSURES /PIQUES	46	50,0%	480	20,9
	MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT E	36	58,3%	503	24,0
	AGRESSION, VIOLENCE	33	57,6%	955	50,3
	MACHINES / APPAREILS	29	69,0%	512	25,6
	EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES	27	92,6%	1 043	41,7
	OUTILS A MAIN	26	38,5%	235	23,5
	APPAREILS A PRESSION	6	50,0%	118	39,3
	Autres éléments matériels regroupés	24	62,5%	817	54,5
	Non renseigné	929	67,3%	25 362	40,6
	<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>3 625</b>	<b>70,5%</b>	<b>101 704</b>
Accident de service mission	CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED	325	47,4%	6 059	39,3
	EFFORT INTENSE	266	76,7%	7 891	38,7
	AGRESSION, VIOLENCE	233	33,5%	1 997	25,6
	EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES	155	63,9%	3 039	30,7
	OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL	153	45,8%	3 179	45,4
	DIVERS /MORSURES /PIQUES	124	12,9%	141	8,8
	CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR	94	70,2%	4 056	61,5
	MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT E	72	27,8%	856	42,8
	OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL	70	60,0%	1 435	34,2
	VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )	69	68,1%	3 121	66,4
	MATIERES COMBUSTIBLES EN FLAMME	49	30,6%	239	15,9
	VAPEURS, GAZ ET POUSSIERS DELETERES	39	23,1%	38	4,2
	SPORT	35	71,4%	1 177	47,1
	OUTILS A MAIN	28	57,1%	376	23,5
	Autres éléments matériels regroupés	64	42,2%	656	24,3
Non renseigné	380	54,2%	6 389	31,0	
<b>Total Accident de service mission</b>		<b>2 156</b>	<b>50,7%</b>	<b>40 649</b>	<b>37,2</b>
<b>TOTAL</b>		<b>5 781</b>	<b>63,1%</b>	<b>142353</b>	<b>39,0</b>

En mission les chutes et glissades de plain-pied ou de hauteur sont prédominantes pour les accidents de service soit 15 % des éléments matériels

Les agressions représentent 13 % des éléments matériels renseignés (stable, 14 % en 2017)

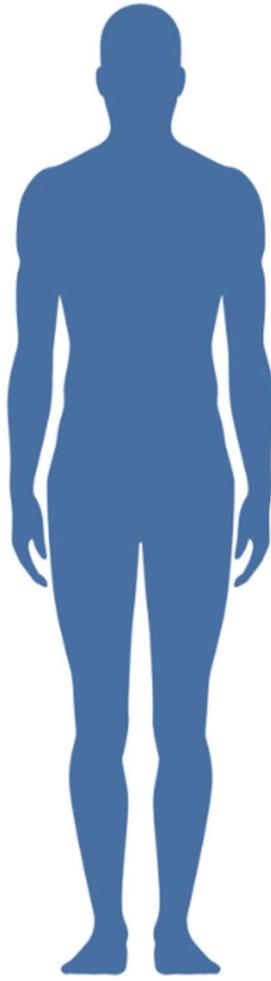
## 1.8 Les accidents de service selon la nature de lésion

Nature de lésion		EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
		nombre	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service centre de secours	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE	1253	78,5%	41 659	42,3
	CONTUSION, HEMATOME	845	63,8%	18 476	34,3
	DECHIRURE MUSCULAIRE	389	82,0%	13 572	42,5
	DOULEURS,LUMBAGO	278	81,3%	5 665	25,1
	PLAIE	218	42,2%	1 591	17,3
	FRACTURE	181	78,5%	7 255	51,1
	CHOC TRAUMATIQUE	78	59,0%	2 223	48,3
	LESIONS INTERNES	48	54,2%	1 390	53,5
	COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	34	61,8%	956	45,5
	PIQUIRE	32	15,6%	72	14,4
	Autres Natures regroupées	162	61,1%	6 110	61,7
	Non renseignés	107	53,3%	2 735	48,0
<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>3 625</b>	<b>70,5%</b>	<b>101 704</b>	<b>39,8</b>
Accident de service mission	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE	436	67,9%	11 226	37,9
	CONTUSION, HEMATOME	509	46,6%	8 037	33,9
	DECHIRURE MUSCULAIRE	111	80,2%	4 587	51,5
	DOULEURS,LUMBAGO	218	81,2%	4 419	25,0
	PLAIE	173	34,1%	1 263	21,4
	FRACTURE	66	77,3%	5 121	100,4
	CHOC TRAUMATIQUE	41	56,1%	1 028	44,7
	LESIONS INTERNES	28	35,7%	401	40,1
	COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	11	54,5%	78	13,0
	PIQUIRE	106	6,6%	30	4,3
	Autres Natures regroupées	326	32,8%	3 514	32,8
	Non renseignés	131	24,4%	945	29,5
<b>Total Accident de service mission</b>		<b>2 156</b>	<b>50,7%</b>	<b>40 649</b>	<b>37,2</b>
<b>Total général</b>		<b>5 781</b>	<b>63,1%</b>	<b>142 353</b>	<b>39,0</b>



Quel que soit le site d'intervention, les lésions les plus fréquentes sont des atteintes ostéo articulaires et/ou musculaires ainsi que des hématomes et contusions.

## 1.9 Les accidents de service des SPP selon le siège de lésion



	Accident de service centre de secours	Accident de service mission
tête	7,2%	12,1%
yeux	2,2%	3,8%
membres supérieurs	8,5%	11,2%
tronc	8,5%	10,7%
colonne vertébrale	6,6%	10,2%
siège interne	0,3%	1,2%
localisation multiple	1,2%	3,2%
mains	10,3%	14,6%
membres inférieurs	46,6%	23,1%
pieds	7,6%	2,9%
non précisé	1,0%	7,2%

En centre de secours, ou en intervention les membres inférieurs, sont le siège de lésions le plus exposé.

### 1.10 Les accidents routiers des SPP selon l'ancienneté dans le métier

Ancienneté		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	Moins de 5 ans	10	5	50,0%	372	74,4
	5 à 10 ans	12	9	75,0%	179	19,9
	10 à 15 ans	22	15	68,2%	541	36,1
	15 ans et plus	33	23	69,7%	2079	90,4
	non renseigné	1	1	100,0%	35	35,0
	<b>Total AS centre de secours</b>	<b>78</b>	<b>53</b>	<b>67,9%</b>	<b>3 206</b>	<b>60,5</b>
Accident de trajet	Moins de 5 ans	28	19	67,9%	884	46,5
	5 à 10 ans	27	15	55,6%	594	39,6
	10 à 15 ans	43	29	67,4%	1398	48,2
	15 ans et plus	98	64	65,3%	2381	37,2
	non renseigné	3	1	33,3%	11	11,0
	<b>Total AS mission</b>	<b>199</b>	<b>128</b>	<b>64,3%</b>	<b>5 268</b>	<b>41,2</b>
<b>Total SPP</b>		<b>277</b>	<b>181</b>	<b>65,3%</b>	<b>8 474</b>	<b>46,8</b>

La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse. Pour les accidents de service circulation, c'est la tranche '15 ans et plus' qui recense le plus d'événements (42%) et entraîne la moyenne de jours d'arrêt la plus élevée avec 90 jours.

Pour les accidents de trajet, la tranche '15 ans et plus' est la tranche d'âge la plus impactée.

### 1.11 Les accidents routiers des SPP selon la tranche horaire

	Tranche horaire	EVENEMENTS			Jours d'arrêt			EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	0h à 2h	0	0	0,0%	0	0,0	Accident de trajet	0	0	0,0%	0	0,0
	02h à 4h	1	1	100,0%	9	9,0		1	1	100,0%	60	60,0
	04h à 6h	0	0	0,0%	0	0,0		4	4	100,0%	366	91,5
	06h à 8h	5	2	40,0%	8	4,0		90	59	65,6%	2 962	50,2
	08h à 10h	20	13	65,0%	499	38,4		28	23	82,1%	784	34,1
	10h à 12h	15	12	80,0%	236	19,7		10	7	70,0%	76	10,9
	12h à 14h	9	6	66,7%	164	27,3		8	1	12,5%	49	49,0
	14h à 16h	7	4	57,1%	367	91,8		3	1	33,3%	7	7,0
	16h à 18h	4	4	100,0%	308	77,0		12	7	58,3%	124	17,7
	18h à 20h	6	5	83,3%	807	161,4		25	17	68,0%	500	29,4
	20h à 22h	5	2	40,0%	329	164,5		12	8	66,7%	340	42,5
	22h à 24h	5	3	60,0%	74	24,7		5	0	0,0%	0	0,0
	non précisée	1	1	100,0%	405	405,0		1	0	0,0%	0	0,0
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>53</b>	<b>67,9%</b>	<b>3 206</b>	<b>60,5</b>	<b>199</b>	<b>128</b>	<b>64,3%</b>	<b>5 268</b>	<b>41,2</b>		
<b>Total des accidents de routier des SPP</b>							<b>277</b>	<b>181</b>	<b>65,3%</b>	<b>8 474</b>	<b>46,8</b>	

La tranche horaire '6h à 8h' avec 45 % des accidents de trajet recensés correspond à la tranche modale. Le matin est la période la plus accidentogène.

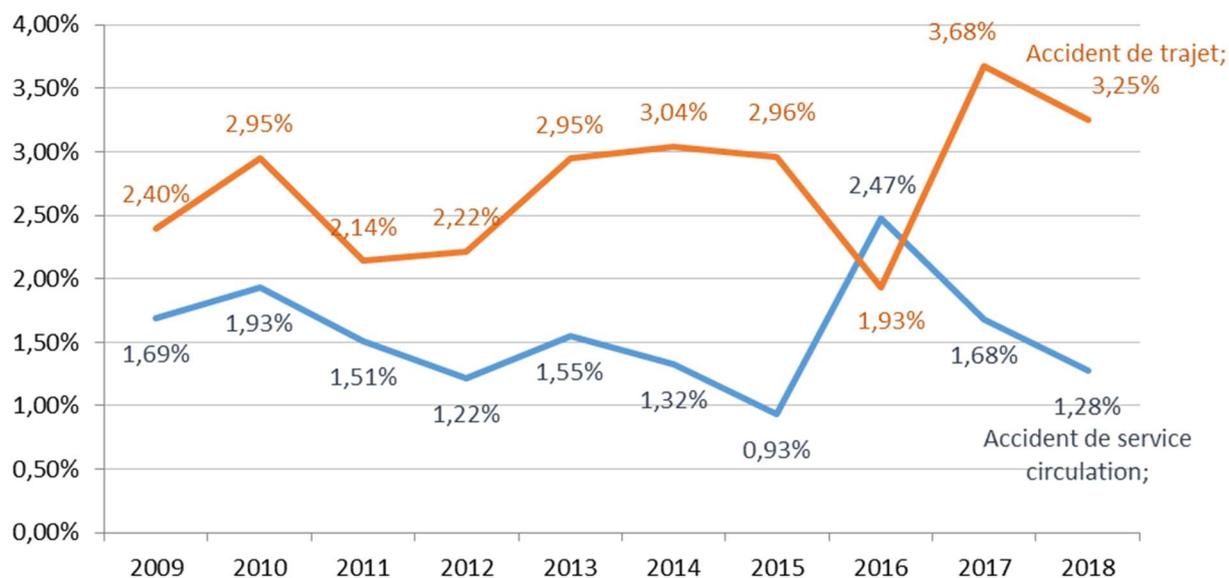
Les accidents de service circulation se produisent le plus souvent dans la tranche horaire '08h à 10h'

## 1.12 Les accidents routiers des SPP selon le parcours

Parcours des accidents routiers		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	Allant en mission	57	39	68,4%	1 710	43,8
	Retour de mission	21	14	66,7%	1 496	106,9
	<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>53</b>	<b>67,9%</b>	<b>3 206</b>	<b>60,5</b>
Accident de trajet	Aller	120	85	70,8%	4 111	48,4
	Retour	62	42	67,7%	1 142	27,2
	Autre parcours	17	1	5,9%	15	15,0
	<b>Total</b>	<b>199</b>	<b>128</b>	<b>64,3%</b>	<b>5 268</b>	<b>41,2</b>
<b>Total accidents routiers SPP</b>		<b>277</b>	<b>181</b>	<b>65,3%</b>	<b>8 474</b>	<b>46,8</b>

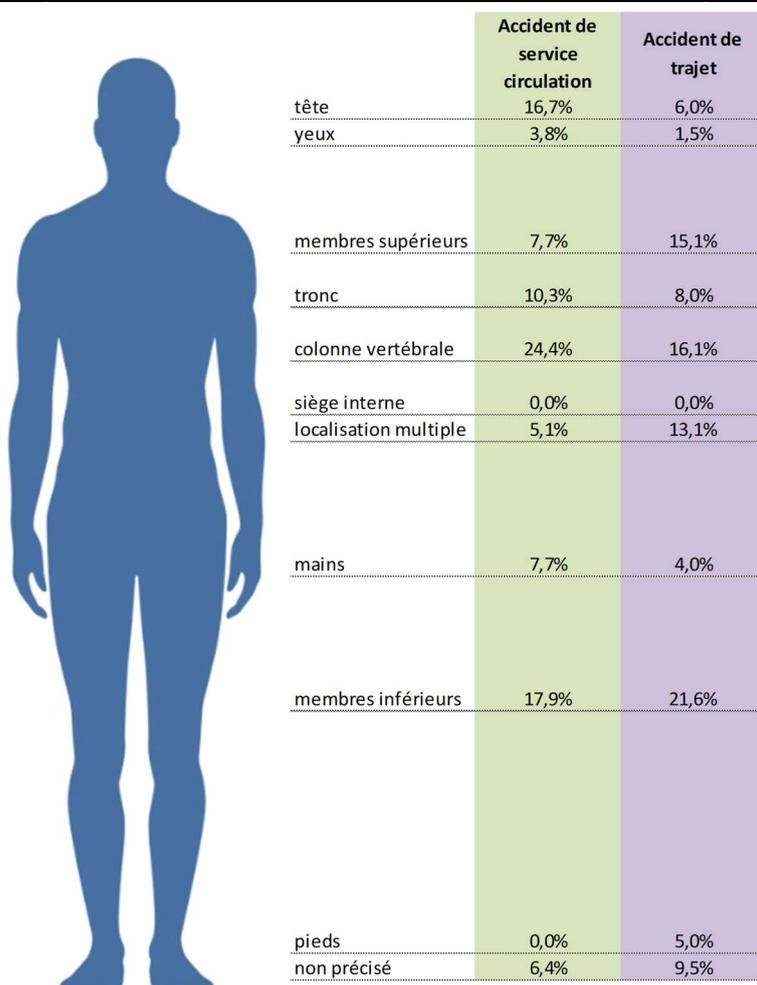
C'est à l'aller que les accidents routiers sont les plus fréquents : 73% pour les accidents de circulation et 60 % pour les accidents de trajet

## 1.13 Evolution des accidents routiers des SPP



## 1.14 Les accidents routiers des SPP selon la nature et le siège de lésion

Nature de lésion		EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
		nombre	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	CONTUSION, HEMATOME	28	64,3%	281	15,6
	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT,	19	78,9%	1 121	74,7
	DECHIRURE MUSCULAIRE	6	83,3%	450	90,0
	CHOCS CONSECUTIFS A AGRESSION,MENACE	4	100,0%	24	6,0
	DOULEURS,LUMBAGO	4	75,0%	51	17,0
	CHOC TRAUMATIQUE	2	100,0%	39	19,5
	COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	2	50,0%	196	196,0
	LESIONS DE NATURE MULTIPLE	2	100,0%	298	149,0
	PLAIE	2	0,0%	0	0,0
	BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE	1	0,0%	0	0,0
	Autres Natures regroupées	6	50,0%	746	248,7
	Non renseignés	2	0,0%	0	0,0
<b>Total Accident de service circulation</b>		<b>78</b>	<b>67,9%</b>	<b>3 206</b>	<b>60,5</b>
Accident de trajet	CONTUSION, HEMATOME	82	57,3%	1 671	35,6
	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT,	49	69,4%	1 560	45,9
	DECHIRURE MUSCULAIRE	2	100,0%	26	13,0
	CHOCS CONSECUTIFS A AGRESSION,MENACE	0	0,0%	0	0,0
	DOULEURS,LUMBAGO	13	84,6%	230	20,9
	CHOC TRAUMATIQUE	6	50,0%	22	7,3
	COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	3	100,0%	135	45,0
	LESIONS DE NATURE MULTIPLE	10	80,0%	499	62,4
	PLAIE	6	33,3%	33	16,5
	BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE	0	0,0%	0	0,0
	Autres Natures regroupées	19	73,7%	628	44,9
	Non renseignés	9	44,4%	464	116,0
<b>Total Accident de trajet</b>		<b>199</b>	<b>64,3%</b>	<b>5 268</b>	<b>41,2</b>
<b>Total général</b>		<b>277</b>	<b>65,3%</b>	<b>8 474</b>	<b>46,8</b>



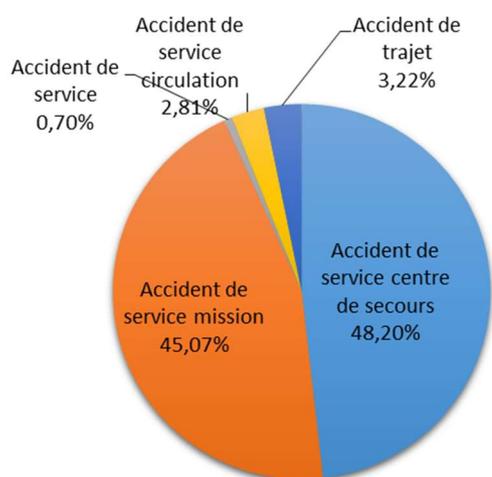
Pour les accidents de circulation comme pour les accidents de trajet les 'contusions, hématomes' et les 'atteintes ostéo articulaires' sont les natures de lésion les plus fréquentes.

Selon le type d'accident routier, la colonne vertébrale est le siège le plus impacté.

## **2. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS VOLONTAIRES (SPV)**

## 2.1 Les événements selon la nature

Nature de l'événement	EVENEMENTS			Jours d'arrêt		Taux de sinistralité
	nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.	
Accident de service <i>centre de secours</i>	2 006	1 215	60,6%	41 202	33,9	1,1%
Accident de service <i>mission</i>	1 876	744	39,7%	24 497	32,9	1,0%
Accident de service	29	16	55,2%	237	14,8	0,0%
Accident de service <i>circulation</i>	117	55	47,0%	2 180	39,6	0,1%
Accident de trajet	134	82	61,2%	2 870	35,0	0,1%
<b>Total SPV</b>	<b>4 162</b>	<b>2 112</b>	<b>50,7%</b>	<b>70 986</b>	<b>33,6</b>	<b>2,2%</b>



Les accidents les plus nombreux ont lieu en centre de secours

La moyenne de jours d'arrêt la plus importante est liée aux accidents de circulation

Sur 10 jours d'arrêt, 5,8 jours sont liés à des accidents en centre de secours contre 3,4 en mission.

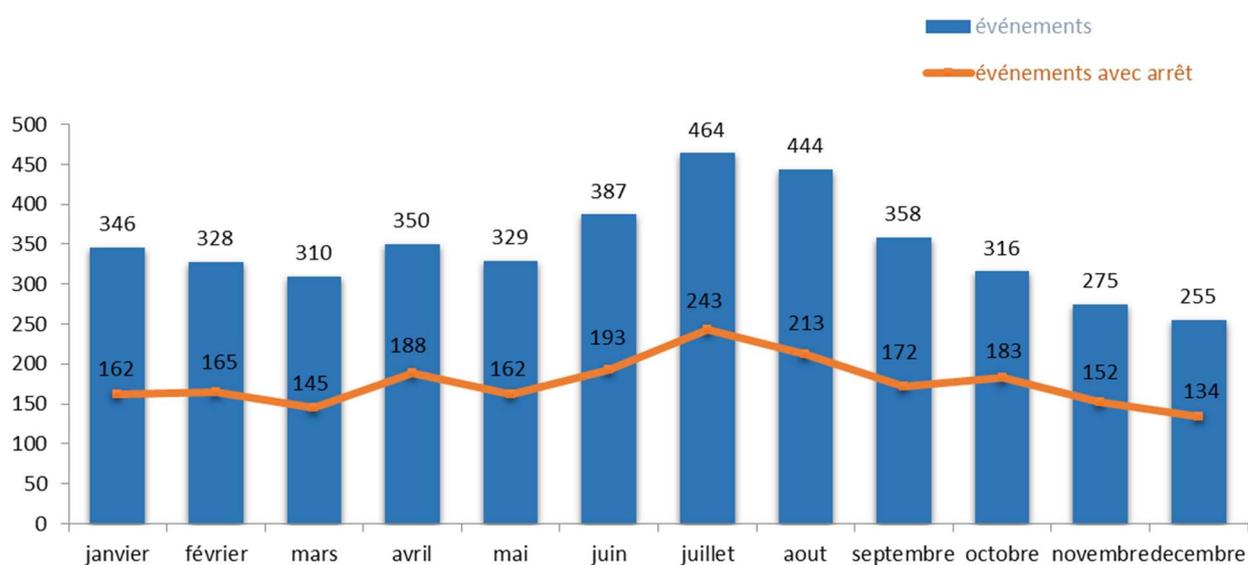
## 2.2 Quelques indicateurs sur les SPV

Nature de l'événement	Taux de sinistralité	Indice de fréquence	Taux de gravité
Accident de service <i>centre de secours</i>	1,1%	6,4	0,14
Accident de service <i>mission</i>	1,0%	3,9	0,08
Accident de service	0,0%	0,1	0,00
Accident de service <i>circulation</i>	0,1%	0,3	0,01
Accident de trajet	0,1%	0,4	0,01
<b>Total SPV</b>	<b>2,2%</b>	<b>11,17</b>	<b>0,2</b>

Le taux de sinistralité est presque identique pour les accidents de service en centre de secours ou au cours des interventions.

L'indice de fréquence et le taux de gravité sont plus élevés en centre de secours

## 2.3 La saisonnalité des événements des SPV



Comme chaque année les mois d'été se caractérisent par une recrudescence d'événements. Le mois de juillet est le plus accidentogène.

## 2.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPV dans le métier

Ancienneté		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service centre de secours	Moins de 5 ans	938	553	59,0%	16937	30,6
	5 à 10 ans	335	214	63,9%	8069	37,7
	10 à 15 ans	250	154	61,6%	5591	36,3
	15 ans et plus	332	205	61,7%	8145	39,7
	non renseigné	151	89	58,9%	2460	27,6
	<b>Total AS centre de secours</b>	<b>2 006</b>	<b>1 215</b>	<b>60,6%</b>	<b>41 202</b>	<b>33,9</b>
Accident de service mission	Moins de 5 ans	664	245	36,9%	7377	30,1
	5 à 10 ans	348	142	40,8%	3771	26,6
	10 à 15 ans	301	122	40,5%	3780	31,0
	15 ans et plus	388	174	44,8%	8494	48,8
	non renseigné	175	61	34,9%	1075	17,6
	<b>Total AS mission</b>	<b>1 876</b>	<b>744</b>	<b>39,7%</b>	<b>24 497</b>	<b>32,9</b>
<b>Total SPV</b>		<b>3 882</b>	<b>1 959</b>	<b>50,5%</b>	<b>65 699</b>	<b>33,5</b>

La présentation des événements selon l'ancienneté des SPV ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse complète. Les sapeurs-pompier volontaires sont engagés pour une période de cinq ans, tacitement reconduite, en principe au grade de sapeur. La première année constitue une année probatoire. Le renouvellement de l'engagement est subordonné à la vérification périodique des conditions d'aptitude physique et médicale. Tout sapeur-pompier volontaire bénéficie d'une formation initiale à la suite de son engagement, adaptée aux missions exercées dans son centre de secours, puis d'une formation continue et de perfectionnement tout au long de sa carrière.

Quel que soit le lieu d'intervention, la tranche 'moins de 5 ans' est la plus accidentogène

## 2.5 Les accidents de service des SPV selon la tranche horaire de survenance

	Tranche horaire	EVENEMENTS			Jours d'arrêt			EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Centre de secours	0h à 2h	19	4	21,1%	460	115,0	Mission	102	43	42,2%	1 125	26,2
	02h à 4h	11	6	54,5%	160	26,7		92	39	42,4%	1 449	37,2
	04h à 6h	16	8	50,0%	121	15,1		76	29	38,2%	470	16,2
	06h à 8h	46	26	56,5%	687	26,4		59	24	40,7%	425	17,7
	08h à 10h	472	302	64,0%	10 817	35,8		138	57	41,3%	1 563	27,4
	10h à 12h	552	340	61,6%	11 072	32,6		208	83	39,9%	3 018	36,4
	12h à 14h	84	46	54,8%	1 884	41,0		168	60	35,7%	1 830	30,5
	14h à 16h	185	91	49,2%	2 390	26,3		209	80	38,3%	4 519	56,5
	16h à 18h	236	150	63,6%	4 329	28,9		226	86	38,1%	2 717	31,6
	18h à 20h	217	149	68,7%	5 267	35,3		211	82	38,9%	2 253	27,5
	20h à 22h	99	62	62,6%	2 920	47,1		226	82	36,3%	2 362	28,8
	22h à 24h	28	17	60,7%	579	34,1		143	73	51,0%	2 128	29,2
	non précisée	41	14	34,1%	516	36,9		18	6	33,3%	638	106,3
	<b>Total</b>	<b>2 006</b>	<b>1 215</b>	<b>60,6%</b>	<b>41 202</b>	<b>33,9</b>		<b>1 876</b>	<b>744</b>	<b>39,7%</b>	<b>24 497</b>	<b>32,9</b>
<b>Total des accidents de service des SPV</b>							<b>3 882</b>	<b>1 959</b>	<b>50,5%</b>	<b>65 699</b>	<b>33,5</b>	

La tranche horaire '10h à 12h' correspond à la tranche modale des accidents de service en centre de secours (27,5%). Les tranches horaires entre 16h et 22h correspondent au maximum des accidents de service en mission des SPV

## 2.6 Les accidents de service des SPV selon la tâche exercée

TACHE EXERCEE		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
<b>Accident de service centre de secours</b>						
OPERATION	incendie	60	30	50,0%	740	263,0
	intervention spécialisées	3	1	33,3%	22	22,0
	opérations divers	40	14	35,0%	783	55,9
	secours à personnes	63	22	34,9%	608	27,6
ACTIVITE PHYSIQUE ET SPORTIVE	Activité physique et sportive	912	647	70,9%	22 492	34,8
FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE	Formation	232	108	46,6%	3 404	31,5
	Manoeuvre/exercice	364	199	54,7%	6 718	33,8
SERVICE INTERIEUR / VIE COURANTE	Maintenance en centre de secours	17	14	82,4%	371	26,5
	Travail administratif	4	1	25,0%	2	2,0
	Vie courante au CS	170	100	58,8%	3 088	30,9
AUTRES TACHES	Autres tâches	141	79	56,0%	2 974	37,6
<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>2 006</b>	<b>1 215</b>	<b>60,6%</b>	<b>41 202</b>	<b>33,9</b>
<b>Accident de service mission</b>						
OPERATION	incendie	548	263	48,0%	9 653	36,7
	intervention spécialisées	35	13	37,1%	384	29,5
	opérations divers	121	40	33,1%	1 895	47,4
	secours à personnes	891	294	33,0%	7 005	23,8
FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE	Formation	51	27	52,9%	1 378	51,0
	Manoeuvre/exercice	72	36	50,0%	2 100	58,3
AUTRES TACHES	Autres tâches	158	71		2 082	
<b>Total Accident de service mission</b>		<b>1 876</b>	<b>744</b>	<b>39,7%</b>	<b>24 497</b>	<b>32,9</b>
<b>Total SPV</b>		<b>3 882</b>	<b>1 959</b>	<b>50,5%</b>	<b>65 699</b>	<b>33,5</b>

Glossaire : voir Tâche exercée

Les accidents sur site d'intervention se déroulent principalement lors des opérations et tout particulièrement à l'occasion des secours à victimes (47 % des cas).

Pour les accidents en centre de secours, 'l'activité physique et sportive' représente 45 % des événements. Comme pour les SPP, la problématique de l'activité physique et sportive existe aussi chez les SPV.

## 2.7 Les accidents de service des SPV selon l'élément matériel

Elément matériel		EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
		nombre	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident service centre secours	CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED	382	70,4%	11 149	41,4
	SPORT	372	70,7%	8 837	33,6
	EFFORT INTENSE	175	72,0%	3 736	29,7
	OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL	172	51,2%	2 379	27,0
	CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR	137	80,3%	5 070	46,1
	OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL	102	53,9%	787	14,3
	VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )	35	57,1%	573	28,7
	AGRESSION, VIOLENCE	31	29,0%	50	5,6
	DIVERS /MORSURES /PIQUES	28	28,6%	491	61,4
	EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES	23	60,9%	314	22,4
	MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT E	19	42,1%	131	16,4
	OUTILS A MAIN	16	18,8%	11	3,7
	MACHINES / APPAREILS	15	53,3%	198	24,8
	VAPEURS, GAZ ET POUSSIERES DELETERES	15	6,7%	4	4,0
	Autres elements matériels regroupés	43	32,6%	246	17,6
	Non renseigné	441	49,7%	7 226	33,0
<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>2 006</b>	<b>60,6%</b>	<b>41 202</b>	<b>33,9</b>
Accident de service mission	AGRESSION, VIOLENCE	246	25,6%	782	12,4
	CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED	199	66,8%	5 175	38,9
	DIVERS /MORSURES /PIQUES	190	8,9%	88	5,2
	EFFORT INTENSE	151	64,2%	2 035	21,0
	CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR	116	65,5%	3 699	48,7
	OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL	112	48,2%	1 076	19,9
	EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES	75	45,3%	710	20,9
	MATIERES COMBUSTIBLES EN FLAMME	74	33,8%	1 625	65,0
	VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )	73	54,8%	1 449	36,2
	OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL	72	45,8%	1 181	35,8
	MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT E	66	16,7%	207	18,8
	VAPEURS, GAZ ET POUSSIERES DELETERES	53	22,6%	55	4,6
	APPAREILS A PRESSION	22	31,8%	82	11,7
	SPORT	19	68,4%	353	27,2
	Autres elements matériels regroupés	64	34,4%	765	34,8
	Non renseigné	344	31,1%	5 215	48,7
<b>Total Accident de service mission</b>		<b>1 876</b>	<b>39,7%</b>	<b>24 497</b>	<b>32,9</b>
<b>TOTAL</b>		<b>3 882</b>	<b>50,5%</b>	<b>65 699</b>	<b>33,5</b>
<b>Total général</b>					

Seulement 78 % des éléments matériels sont renseignés pour les accidents de service en centre de secours.

Les chutes et glissades de plain-pied ou de hauteur représentent 33% des éléments matériels renseignés, les accidents de sport 24%.

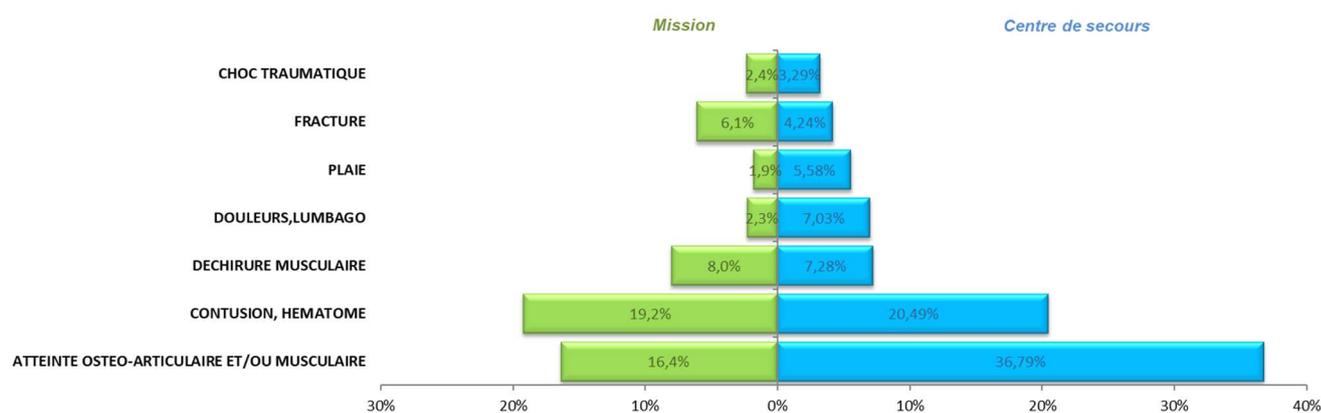
Pour les accidents de mission 82% des éléments matériels sont renseignés.

Les chutes ou glissades de plain-pied ou de hauteur représentent 21% des éléments matériels renseignés, les agressions et actes de violence 16%

Ce dernier taux est en progression sur les deux dernières années..

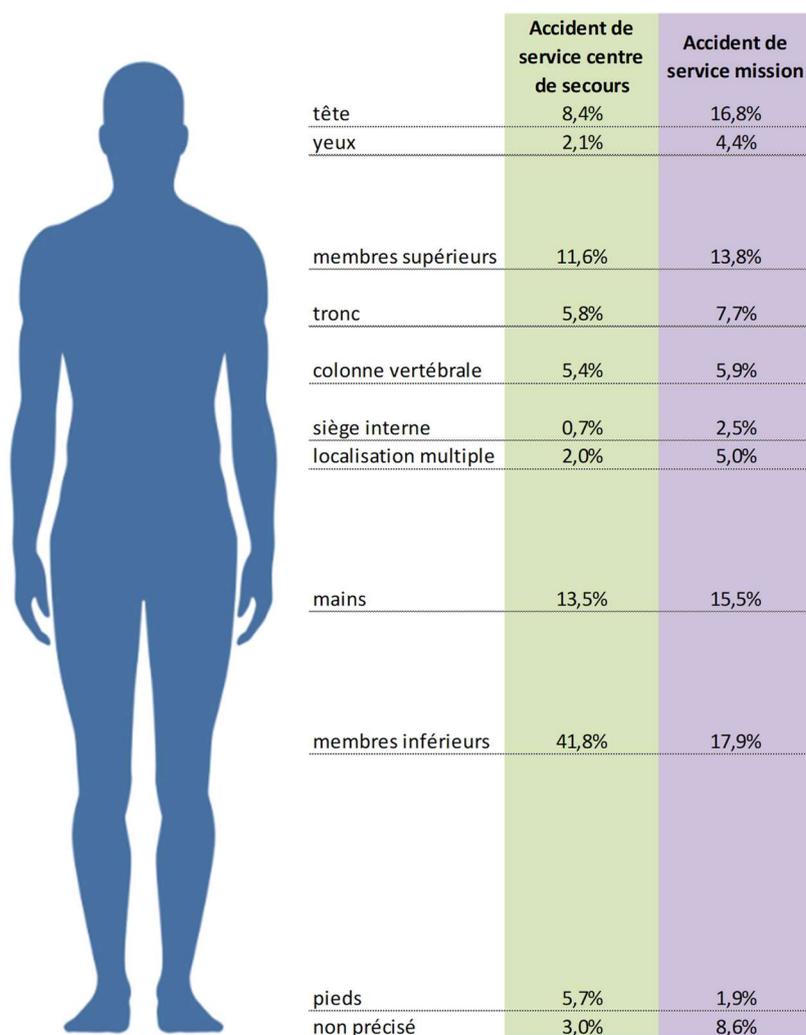
## 2.8 Les accidents de service des SPV selon la nature de lésion

Nature de lésion		EVENEMENTS		Jours d'arrêt		
		nombre	Part avec arrêt	jours	Moy.	
Accident de service centre de secours	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT, CONTUSION, HEMATOME	738	73,0%	17 403	32,3	
	PLAIE	146	30,8%	751	16,7	
	FRACTURE	141	84,4%	8 420	70,8	
	DECHIRURE MUSCULAIRE	112	77,7%	3 737	43,0	
	DOULEURS,LUMBAGO	85	65,9%	1 227	21,9	
	CHOC TRAUMATIQUE	66	56,1%	971	26,2	
	COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	48	27,1%	349	26,8	
	LUXATION	33	72,7%	1 092	45,5	
	BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE	25	36,0%	85	9,4	
	Autres Natures regroupées	111	32,4%	1 043	29,0	
	Non renseignés	90	37,8%	1 284	37,8	
	<b>Total Accident de service centre de secours</b>		<b>2 006</b>	<b>60,6%</b>	<b>41 202</b>	<b>33,9</b>
	Accident de service mission	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT, CONTUSION, HEMATOME	308	69,2%	7 062	33,2
PLAIE		151	33,1%	781	15,6	
FRACTURE		44	90,9%	3 240	81,0	
DECHIRURE MUSCULAIRE		35	71,4%	995	39,8	
DOULEURS,LUMBAGO		115	66,1%	1 307	17,2	
CHOC TRAUMATIQUE		45	46,7%	1 044	49,7	
COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE		53	34,0%	115	6,4	
LUXATION		21	81,0%	1 064	62,6	
BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE		57	38,6%	1 512	68,7	
Autres Natures regroupées		515	15,7%	2 830	34,9	
Non renseignés		171	22,8%	875	22,4	
<b>Total Accident de service mission</b>		<b>1 876</b>	<b>39,7%</b>	<b>24 497</b>	<b>32,9</b>	
<b>Total général</b>		<b>3 882</b>	<b>50,5%</b>	<b>65 699</b>	<b>33,5</b>	



Les natures de lésion les plus fréquentes sont l'atteinte ostéo articulaire et/ou musculaire' ainsi que les 'contusions, hématomes'.

## 2.9 Les accidents de service des SPV selon le siège de lésion



La partie du corps la plus exposée aux blessures pour les accidents de service en centre de secours est la tête ‘

Pour les accidents de service en mission, les membres inférieurs sont les plus touchés

## 2.10 Les accidents routiers des SPV selon l'ancienneté

Ancienneté		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	Moins de 5 ans	45	20	44,4%	292	14,6
	5 à 10 ans	25	12	48,0%	555	46,3
	10 à 15 ans	13	6	46,2%	64	10,7
	15 ans et plus	22	8	36,4%	631	78,9
	non renseigné	12	9	75,0%	638	70,9
	<b>Total AS centre de secours</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>47,0%</b>	<b>2 180</b>	<b>39,6</b>
Accident de trajet	Moins de 5 ans	61	39	63,9%	892	22,9
	5 à 10 ans	27	16	59,3%	592	37,0
	10 à 15 ans	13	7	53,8%	128	18,3
	15 ans et plus	25	15	60,0%	1042	69,5
	non renseigné	8	5	62,5%	216	43,2
	<b>Total AS mission</b>	<b>134</b>	<b>82</b>	<b>61,2%</b>	<b>2 870</b>	<b>35,0</b>
<b>Total SPV</b>		<b>251</b>	<b>137</b>	<b>54,6%</b>	<b>5 050</b>	<b>36,9</b>

La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse.

Quel que soit le type d'accident de service la distribution se concentre sur la tranche 'moins de 5 ans'.

## 2.11 Les accidents routiers des SPV selon la tranche horaire

	Tranche horaire	EVENEMENTS			Jours d'arrêt			EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	0h à 2h	3	1	33,3%	8	8,0	Accident de trajet	4	2	50,0%	9	4,5
	02h à 4h	4	1	25,0%	3	3,0		8	4	50,0%	52	13,0
	04h à 6h	5	4	80,0%	40	10,0		4	2	50,0%	14	7,0
	06h à 8h	10	5	50,0%	78	15,6		30	20	66,7%	467	23,4
	08h à 10h	17	13	76,5%	1 198	92,2		7	5	71,4%	187	37,4
	10h à 12h	15	3	20,0%	45	15,0		9	4	44,4%	53	13,3
	12h à 14h	12	4	33,3%	46	11,5		8	6	75,0%	34	5,7
	14h à 16h	15	5	33,3%	42	8,4		11	6	54,5%	146	24,3
	16h à 18h	10	3	30,0%	361	120,3		15	9	60,0%	784	87,1
	18h à 20h	10	6	60,0%	207	34,5		17	10	58,8%	600	60,0
	20h à 22h	12	6	50,0%	108	18,0		12	6	50,0%	411	68,5
	22h à 24h	3	3	100,0%	42	14,0		9	8	88,9%	113	14,1
	non précisée	1	1	100,0%	2	2,0		0	0	0,0%	0	0,0
<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>47,0%</b>	<b>2 180</b>	<b>39,6</b>	<b>134</b>	<b>82</b>	<b>61,2%</b>	<b>2 870</b>	<b>35,0</b>		
<b>Total des accidents de service des SPV</b>							<b>251</b>	<b>137</b>	<b>54,6%</b>	<b>5 050</b>	<b>36,9</b>	

La tranche horaire '6h à 8h' avec 22 % des accidents de trajet recensés correspond à la tranche modale.

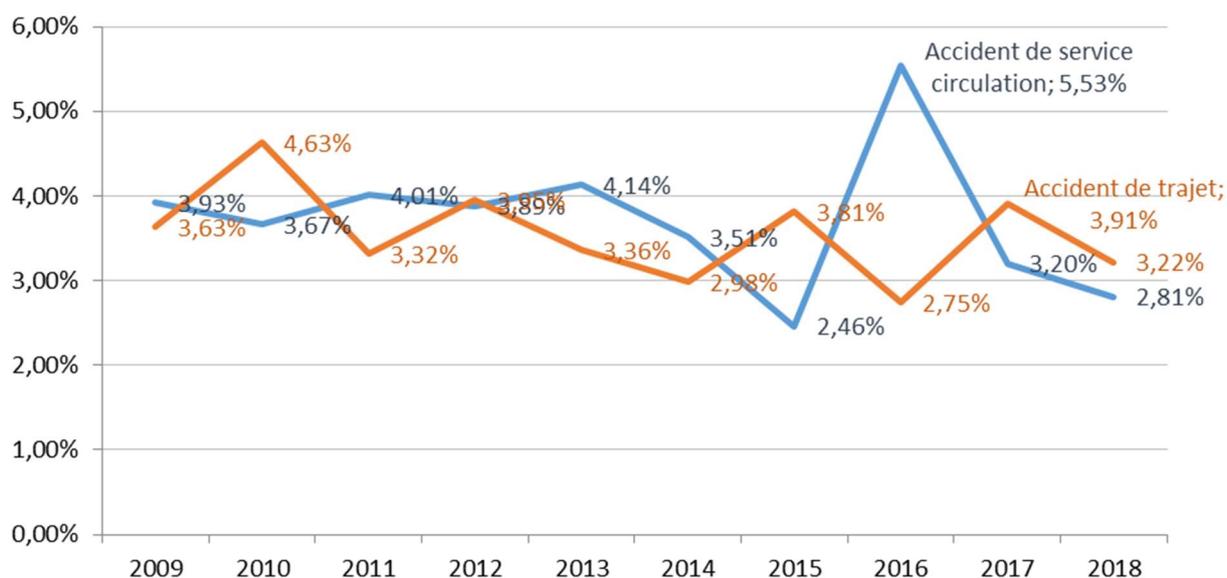
La tranche horaire '08h à 10h' avec 15% des accidents de service circulation recensés correspond à la tranche modale.

## 2.12 Les accidents routiers des SPV selon le parcours

Parcours des accidents routiers		EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	Allant en mission	91	44	48,4%	1 590	36,1
	Retour de mission	26	11	42,3%	590	53,6
	<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>55</b>	<b>47,0%</b>	<b>2 180</b>	<b>39,6</b>
Accident de trajet	Aller	1	1	100,0%	12	12,0
	Retour	92	59	64,1%	1 855	31,4
	Autre parcours	13	7	53,8%	59	8,4
	<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>67</b>	<b>63,2%</b>	<b>1 926</b>	<b>28,7</b>
<b>Total accidents routiers SPV</b>		<b>223</b>	<b>122</b>	<b>54,7%</b>	<b>4 106</b>	<b>33,7</b>

C'est à l'aller que les accidents routiers sont les plus fréquents : 87 % pour les accidents de circulation et 67 % pour les accidents de trajet.

## 2.13 Evolution des accidents routiers des SPV de 2010 à 2018



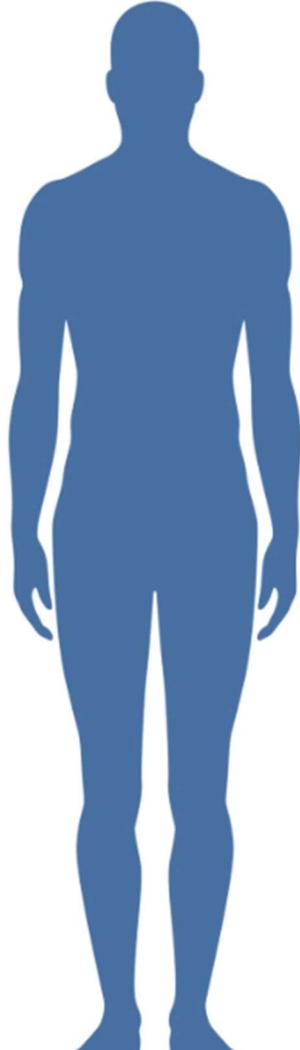
Les accidents routiers sont en baisse en 2018.

## 2.14 Les accidents routiers des SPV selon la nature de lésion

Nature de lésion		EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
		nombre	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service circulation	CONTUSION, HEMATOME	40	40,0%	360	22,5
	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT,	22	63,6%	571	40,8
	LESIONS DE NATURE MULTIPLE	11	72,7%	925	115,6
	DOULEURS,LUMBAGO	10	30,0%	23	7,7
	CHOC TRAUMATIQUE	7	28,6%	15	7,5
	DECHIRURE MUSCULAIRE	5	20,0%	11	11,0
	PLAIE	4	25,0%	10	10,0
	FRACTURE	3	100,0%	86	28,7
	BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE	1	0,0%	0	0,0
	CHOC CONSECUTIFS A AGRESSION,MENACE	1	100,0%	3	3,0
	Autres Natures regroupées	6	50,0%	81	27,0
	Non renseignés	7	42,9%	95	31,7
	<b>Total Accident de service circulation</b>	<b>117</b>	<b>47,0%</b>	<b>2 180</b>	<b>39,6</b>
Accident de trajet	CONTUSION, HEMATOME	51	64,7%	385	11,7
	ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT,	26	65,4%	321	18,9
	LESIONS DE NATURE MULTIPLE	10	80,0%	474	59,3
	DOULEURS,LUMBAGO	7	42,9%	13	4,3
	CHOC TRAUMATIQUE	6	33,3%	31	15,5
	DECHIRURE MUSCULAIRE	2	0,0%	0	0,0
	PLAIE	3	33,3%	10	10,0
	FRACTURE	14	78,6%	1 304	118,5
	BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE	1	100,0%	11	11,0
	CHOC CONSECUTIFS A AGRESSION,MENACE	0	0,0%	0	0,0
	Autres Natures regroupées	7	57,1%	312	78,0
	Non renseignés	7	28,6%	9	4,5
	<b>Total Accident de trajet</b>	<b>134</b>	<b>61,2%</b>	<b>2 870</b>	<b>35,0</b>
<b>Total général</b>	<b>251</b>	<b>54,6%</b>	<b>5 050</b>	<b>36,9</b>	

Pour les accidents routiers, les 'contusions, hématomes', et les 'atteintes ostéo-articulaire et/ou musculaire' sont les natures de lésion les plus fréquentes.

## 2.15 Les accidents routiers des SPV selon le siège de lésion



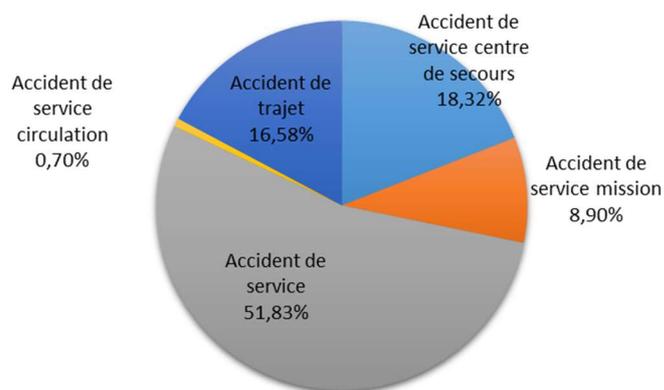
	Accident de service circulation	Accident de trajet
tête	10,3%	9,7%
yeux	2,6%	0,0%
membres supérieurs	16,2%	10,4%
tronc	10,3%	6,7%
colonne vertébrale	16,2%	24,6%
siège interne	0,0%	1,5%
localisation multiple	14,5%	16,4%
mains	6,0%	4,5%
membres inférieurs	17,1%	14,2%
pieds	1,7%	5,2%
non précisé	5,1%	6,7%

Lors des accidents de trajet ce sont les membres inférieurs qui sont le plus touchés, pour les accidents de circulation c'est la colonne vertébrale.

### **3. L'ACCIDENTALITE DES PERSONNELS ADMINISTRATIFS TECHNIQUES ET SPECIALISES (PATS)**

### 3.1 Les événements selon la nature de l'événement

Nature de l'événement	EVENEMENTS			Jours d'arrêt		Taux de sinistralité
	nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.	
Accident de service <i>centre de secours</i>	105	55	52,4%	2 855	51,9	1,0%
Accident de service <i>mission</i>	51	31	60,8%	1 242	40,1	0,5%
Accident de service	297	190	64,0%	8 143	42,9	2,8%
Accident de service <i>circulation</i>	4	3	75,0%	23	7,7	0,0%
Accident de trajet	95	56	58,9%	1 746	31,2	0,9%
Maladie professionnelle	21	12	57,1%	848	70,7	0,2%
<b>Total PATS</b>	<b>573</b>	<b>347</b>	<b>60,6%</b>	<b>14 857</b>	<b>42,8</b>	<b>5,3%</b>



Les accidents de service/travail sont les plus fréquents.

Globalement le taux de sinistralité a diminué entre 2012 et 2015 passant de 4,8% en 2012 à 4,3% en 2015 puis a de nouveau augmenté en 2016 et 2017 et est stable en 2018

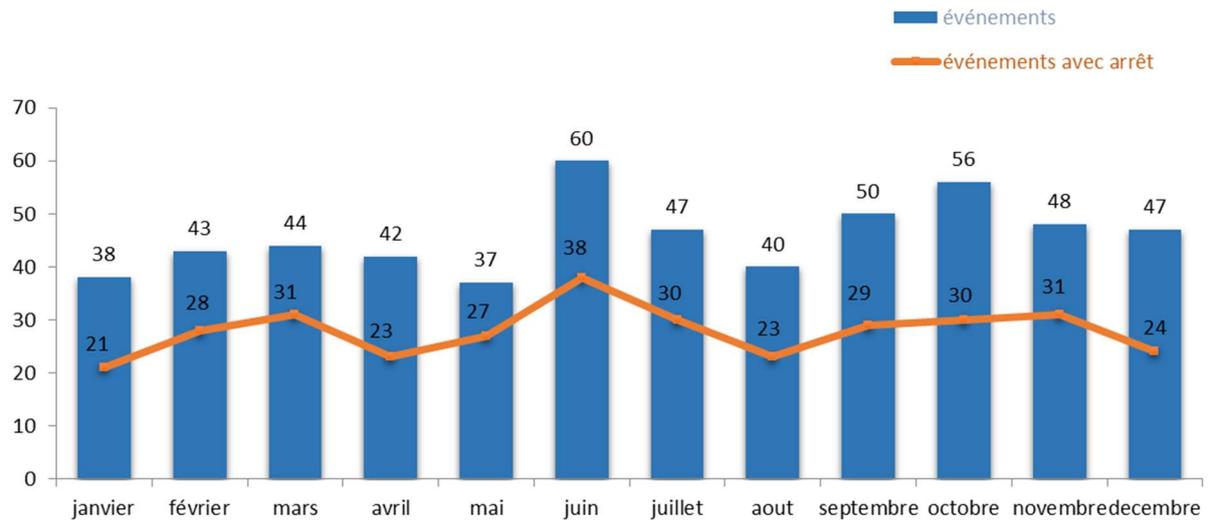
Le Service départemental d'incendie et de secours est une collectivité au sein de laquelle le personnel administratif, technique ou spécialisé collabore quotidiennement avec les sapeurs-pompiers afin de les mettre dans les meilleures conditions pour assurer leurs interventions.

### 3.2 Quelques indicateurs pour les personnels PATS

Nature de l'événement	Taux de sinistralité	Indice de fréquence	Taux de gravité
Accident de service <i>centre de secours</i>	1,0%	5,1	0,17
Accident de service <i>mission</i>	0,5%	2,9	0,07
Accident de service	2,8%	17,7	0,47
Accident de service <i>circulation</i>	0,0%	0,3	0,00
Accident de trajet	0,9%	5,2	0,10
Maladie professionnelle	0,2%	1,1	0,05
<b>Total PATS</b>	<b>5,3%</b>	<b>32,31</b>	<b>0,9</b>

Par leur nombre, les accidents de service/travail ont les indicateurs les plus élevés.

### 3.3 La saisonnalité des événements



La saisonnalité des événements n'est pas marquée.

### 3.4 Les événements des PATS selon la tranche horaire

	Tranche horaire	EVENEMENTS			Jours d'arrêt			EVENEMENTS			Jours d'arrêt	
		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.		nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	jours	Moy.
Accident de service	0h à 2h	3	3	100,0%	75	25,0	Accident de trajet	1	0	0,0%	0	0,0
	02h à 4h	2	2	100,0%	37	18,5		0	0	0,0%	0	0,0
	04h à 6h	1	0	0,0%	0	0,0		0	0	0,0%	0	0,0
	06h à 8h	23	15	65,2%	768	51,2		33	21	63,6%	581	27,7
	08h à 10h	86	57	66,3%	2 156	37,8		21	11	52,4%	573	52,1
	10h à 12h	146	84	57,5%	3 129	37,3		3	1	33,3%	64	64,0
	12h à 14h	41	25	61,0%	797	31,9		7	6	85,7%	180	30,0
	14h à 16h	73	40	54,8%	1 683	42,1		6	6	100,0%	156	26,0
	16h à 18h	45	29	64,4%	1 883	64,9		13	7	53,8%	135	19,3
	18h à 20h	21	12	57,1%	794	66,2		7	2	28,6%	46	23,0
	20h à 22h	6	3	50,0%	54	18,0		3	2	66,7%	11	5,5
	22h à 24h	3	3	100,0%	20	6,7		1	0	0,0%	0	0,0
	non précisé	7	6	85,7%	867	144,5		0	0	0,0%	0	0,0
<b>Total</b>	<b>457</b>	<b>279</b>	<b>61,1%</b>	<b>12 263</b>	<b>44,0</b>	<b>95</b>	<b>56</b>	<b>58,9%</b>	<b>1 746</b>	<b>31,2</b>		
<b>Total des accidents des PATS</b>							<b>552</b>	<b>335</b>	<b>60,7%</b>	<b>14 009</b>	<b>41,8</b>	

La tranche horaire '10h à 12h' correspond à la tranche modale des accidents de service/travail des PATS.

Pour les accidents de trajet, c'est la tranche '6h à 8h' qui correspond à la tranche modale.

### 3.5 L'accident de service/travail des PATS selon l'élément matériel

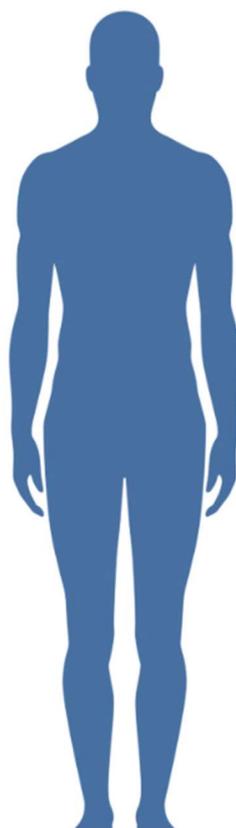
ELEMENT MATERIEL	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	nombre	Part avec arrêt	jours	Moy.
CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED	110	66,4%	3 108	42,6
OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL	57	63,2%	1 115	31,0
OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL	44	45,5%	288	14,4
CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR	29	51,7%	623	41,5
VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )	21	66,7%	676	48,3
MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT B)	18	50,0%	182	20,2
OUTILS A MAIN	15	40,0%	87	14,5
EFFORT INTENSE	12	83,3%	382	38,2
SPORT	10	90,0%	450	50,0
AGRESSION, VIOLENCE	7	57,1%	586	146,5
APPAREILS A PRESSION	6	66,7%	43	10,8
EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES	6	33,3%	11	5,5
MACHINES / APPAREILS	5	100,0%	247	49,4
APPAREILS DE MANUTENTION ET ENGIN DE LEVAGE	4	75,0%	374	124,7
Autres éléments matériels regroupés	17	47,1%	672	84,0
Non renseigné	95	64,2%	3 419	56,0
<b>Total Accident de service mission</b>	<b>456</b>	<b>61,2%</b>	<b>12 263</b>	<b>44</b>

Les 'chutes et glissades de plain-pied' représentent 30,5% des cas renseignés. Elles entraînent une moyenne d'arrêt de plus de 42 jours.

### 3.6 L'accident de service/travail des PATS selon la nature et le siège de lésion

Nature des lésions	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	nombre	Part avec arrêt	jours	Moy.
ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT, CONTUSION, HEMATOME	116	63,8%	2 853	38,6
PLAIE	97	53,6%	3 029	58,3
DOULEURS,LUMBAGO	51	49,0%	387	15,5
DECHIRURE MUSCULAIRE	48	79,2%	1 216	32,0
FRACTURE	24	70,8%	914	53,8
AUTRE NATURE DE LESION	19	89,5%	700	41,2
PRESENCE DE CORPS ETRANGERS	18	55,6%	951	95,1
CHOC TRAUMATIQUE	14	28,6%	70	17,5
LESIONS INTERNES	13	53,8%	338	48,3
Autres Natures regroupées	11	81,8%	323	35,9
Non renseignés	45	57,8%	1 482	57,0
Non renseignés	0	0,0%	0	0,0
<b>Total Accident de service</b>	<b>456</b>	<b>61,2%</b>	<b>12 263</b>	<b>44,0</b>

Pour les accidents de service/travail, les natures de lésions les 'atteintes ostéo-articulaires et/ou musculaire' et 'contusion, hématome' sont prédominantes. Elles représentent respectivement 25% et 21 % des événements.



	Accident de travail	Accident de trajet
tête	8,8%	11,6%
yeux	3,9%	0,0%
membres supérieurs	15,8%	16,8%
tronc	10,5%	4,2%
colonne vertébrale	8,6%	30,5%
siège interne	0,4%	0,0%
localisation multiple	2,2%	8,4%
mains	16,7%	5,3%
membres inférieurs	27,9%	20,0%
pieds	2,4%	1,1%
non précisé	2,9%	2,1%

Les parties du corps les plus exposées aux blessures sont les membres inférieurs pour les accidents du travail et la colonne vertébrale pour les accidents de trajet

## GLOSSAIRE

### A

#### **Allocation temporaire d'invalidité des agents des collectivités locales (ATIACL)**

L'ATIACL est une prestation attribuée à un fonctionnaire local qui, à la suite d'un accident de service, de trajet ou d'une maladie professionnelle, présente des infirmités permanentes lui permettant néanmoins de reprendre ses fonctions.

### B

#### **BND**

Banque nationale de données

### C

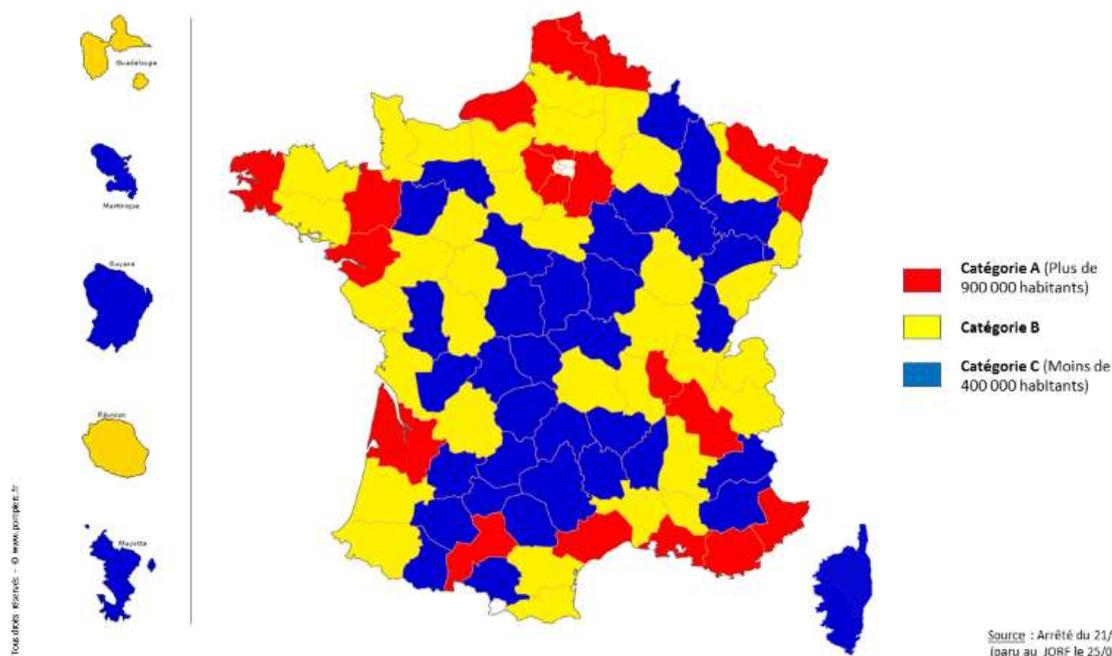
#### **CNRACL**

Caisse nationale de retraites des agents des collectivités locales

#### **Catégorie des SDIS**

Les règles de classement des SDIS ont été modifiées en 2017.

#### **Nouveau classement national des SDIS - Janvier 2017**



### E

#### **Enquête HS**

Enquête Hygiène et sécurité

## I

### **Indice de fréquence (IF)**

Nombre d'événements avec arrêt x 1 000 / Effectifs Temps plein

## J

### **Jours d'arrêt**

Le nombre de jours d'arrêt des événements de l'année 2018 est comptabilisé jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 2019.

## P

### **PATS**

Personnel administratif technique et spécialisé.

### **Prorisq**

Logiciel de gestion du risque professionnel

## S

### **SDIS**

Services départementaux d'incendie et de secours

### **SPP**

Sapeur-pompier professionnel (Fonction publique)

### **SPV**

Sapeur-pompier volontaire

La législation impose le terme 'accident de service' pour la catégorie de personnel 'sapeur-pompier volontaire'.

Le terme accident de travail correspond à la catégorie des autres salariés affiliés au régime général.

### **SSSM**

Service de santé et de secours médical

## T

### **Tâche exercée**

La répartition par tâche exercée peut paraître inappropriée, notamment pour des accidents de centre de secours avec une tâche 'incendie'. Les résultats présentés sont issus directement de la saisie dans les SDIS. Pour éviter ces incohérences, il conviendrait d'être plus vigilant sur le choix des items. A l'initiative de la DGSCGC un nouveau référentiel 2015 a été mis en ligne, plus proche de l'activité des SDIS.

### **Taux de sinistralité**

Le taux de sinistralité est calculé en rapportant le nombre d'événements d'une année aux effectifs correspondants au 1<sup>er</sup> janvier de la même année.

### **Taux de fréquence (TF)**

Nombre d'événements avec arrêt x 1 000 000/ heures travaillées

### **Taux de gravité (TG)**

Nombre de jours d'arrêt x 1 000/ heures travaillées

Il permet de suivre la gravité des accidents au travers de la durée moyenne des arrêts de travail consécutifs. C'est le rapport entre le nombre total de journées calendrier réellement perdues pour incapacité temporaire consécutive à un accident de travail et le nombre d'heures travaillées par mille heures d'exposition.



GROUPE



Caisse  
des Dépôts

Une gestion Caisse des Dépôts